

力学与交通运输工程学院

招生专业（类）：

航空航天类（航宇力学国家拔尖计划班）

航空航天类（航宇力学）

建筑学（五年制）

一、学院概况

西北工业大学力学与交通运输工程学院成立于2003年，由原建筑工程系与工程力学系合并而成。学院设有工程力学系、交通运输系、建筑系，涵盖力学、航空宇航科学与技术、交通、建筑等学科，**拥有1个国家级和3个省部级重点实验室平台，多个科研中心和实验室**。力学学科在全国具有较高声誉，固体力学为国家重点学科。

二、师资力量

学院现有教职工140人，其中教授35人，副教授77人。**学院拥有中国科学院院士1人，国家级领军人才4人，国家级青年人才6人，香江学者4人，洪堡学者3人，省级教学名师2人，陕西省杰青7人等高层次人才**。拥有国家级教学团队，已获得多项国家级教学成果奖。

三、专业介绍

1. 航空航天类（航宇力学国家拔尖计划班）

（工程力学）

专业介绍：国家级一流本科专业建设点专业，本专业致力于培养面向国家国防重大需求，引领人类未来进步和国家富强的力学或“三航”等交叉科技领域，具有战略科学家和总师潜质的行业领军人才。**本专业打造精品数理基础课程、卓越力学专业课程、丰富的行业实践课程等，提供100%出国交流机会，聘请郑晓静院士为基地首席教授，多位院士、总师为基地荣誉导师，汇集海内外优质教学、科研资源，**为培养学生从事未来航空宇航科学与技术相关研究夯实工程力学基础。



全国周培源大学生力学竞赛团体赛颁奖现场

核心课程：动力学贯通课-理论力学、机械振动；固体力学贯通课-材料力学、结构力学、弹塑性力学、计算固体力学、流体力学贯通课-气体动力学等。



力学拔尖基地班国际交流访学

2. 航空航天类（航宇力学）

（工程力学）

专业介绍： **国家级一流本科专业建设点专业**，本专业面向国家高端装备和载运工具的设计与智能化等重大战略需求，旨在培养德智体美劳全面发展、具有扎实数理力学基础、良好的工程实践能力和跨学科创新能力，厚基础、强实践、具有国际视野的高素质拔尖创新人才。 **本专业含工程力学和智能运输工程方向，针对航空、航天、航海等国防重大装备设施领域的基础力学问题，形成“力学基础+智能技术+三航应用”的跨学科特色和能**力，学制/学位为本科四年制/工学学士。

核心课程：材料力学、理论力学、弹塑性力学、流体力学、飞行器结构设计、载运系统动力学、智慧交通控制。



大功率芯片封装高导热材料制备与力学性能测试

3. 建筑学（五年制）

专业介绍： **省级一流本科专业建设点专业、省级特色专业，通过全国专业本科教育评估**。本专业以“总师育人文化”为引领，以“低调务实、兼收并蓄，厚积薄发、为国铸剑”为内涵，培养学生具备健康体魄、高尚品格、广博学识、创新精神、全球视野与持久竞争力，具备建筑师职业素养的建筑及其相关领域复合型拔尖创新人才。本专业创办于1988年，是原航空航天工业部批准设立。共建陕西省土木建筑教学示范中心，拥有低空经济建筑与规划研究中心、西安市国际科技合作基地-可持续建筑与环境国际联合研究中心。深度融合学校硬核工科优势与人文艺术素养培育，强化跨领域创新实践与社会适配能力，形成理工赋能、艺工融合、特色鲜明的建筑学人才培养体系。学制/学位为本科五年制/建筑学学士。

核心课程：建筑初步、建筑设计、力学与结构、建筑构造、建筑物理、城乡规划原理、建筑设计原理等。



学生制作建筑结构模型

四、深造与就业

力学与交通运输工程学院总体就业率97%，硕博士就业率100%，就业质量稳步提升。力学专业毕业生深造率90%以上，深造去向包括清华大学、北京大学等国内一流高校和帝国理工学院、新加坡国立大学等国际知名大学及航空航天科研院所。就业学生主要进入“三航”领域主机院所及比亚迪等高科技公司，从事飞行器设计、发动机研制、强度寿命分析、力学实验检测等工作；建筑学毕业生可从事建筑、规划、景观设计等工作，亦可深耕科研创新、管理咨询等领域，升学渠道多元，职业发展前景广阔。

学院官网：<https://liuyuan.nwpu.edu.cn/>

学院微信公众号二维码：



学院咨询电话：029-88431006

往期精彩

西工大学院巡礼 | 航空学院

西工大学院巡礼 | 航天学院

西工大学院巡礼 | 教育实验学院/未来技术学院/学科交叉中心（全校专业任选）

图文 | 力学与交通运输工程学院

编辑 | 李博 姚远

责任编辑 | 李佩

审核 | 李栋 张凯 马婷婷

学院/专业详解 · 目录

上一篇

西工大学院巡礼 | 材料学院

下一篇

西工大学院巡礼 | 动力与能源学院