

招生资讯 | 海洋工程与技术学院招生专业：海洋工程与技术

中山大学海洋工程与技术学院 2026年5月22日 12:10 广东



海洋工程与技术学院
招生专业：海洋工程与技术

咨询方式：
连老师 0756-3668136
(8:30-12:00；14:30-18:00)

寄语考生

党的十八大以来，习近平总书记围绕建设海洋强国发表一系列重要论述，指引我国海洋事业不断取得新成就。建设海洋强国是实现中华民族伟大复兴的重大战略任务，欢迎广大有志青年报考中山大学海洋工程与技术学院，与我们共同逐梦海洋、向海图强！



NO.1 院系简介

为响应国家“海洋强国”战略，面向海洋资源开发及水下安全重大需求，学院重点建设“船舶与海洋工程”一级学科，下设船舶与海洋结构物设计制造、水声工程、海洋智能与无人技术3个二级学科，以建成海洋工程应用基础研究基地、海洋高端装备与技术研发基地、海工高层次人才培养基地，服务国家全球战略利益拓展与水下安全、海洋经济建设与产业化。

04:50

学院坚持“筑海之路，育工之将”的育人理念，坚持以学生成长为中心，建立了“本-硕-博”贯通的工科特色人才培养体系。本科专业为“海洋工程与技术”，采取不分

[illegible]

学院坚持“引育并举”的“人才强院”战略，汇聚了一大批来自国内外海工领域的优秀人才，形成了一支结构合理的高质量师资队伍及管理团队。学院现有教职工80人，其中专任教师49人（教授17人、副教授30人），并组建了一支高效的党政管理队伍及专业的实验教学与科创训练技术力量。学院围绕船海装备、水下安全和海洋环境保障三大核心应用，构建了“学院-教学研究部-重点研究方向”的三级教学科研组织架构，建设智慧船海工程、水声信息与装备、海洋智能与海岸工程三个教学研究部，为人才培养和有组织科研奠定组织保障。



NO.2 专业介绍

汉江国家实验室 珠海研究中心

Guangdong Provincial Key Laboratory of Information
Technology for Deep Water Acoustics

广东省科学技术厅
二〇二四年三月



学院构建了“创新课程—本科生导师制—科创项目—科技竞赛—工程实训”全过程、多维度的科研育人体系，成立中山大学水下机器人研究学社、AI探海工作坊，

建设工程实训中心和学生创新实践作品展示空间，打造具有海工特色的第二课堂活动，系统培养学生的科研创新能力。

学生参加第十四届全国海洋航行器设计与制作大赛纪实

学院已建成一批高质量、现代化教学研究实验室，建有“海路通”高性能计算集群、智能拖曳水池（总长204m）、深海压力舱（60MPa）、低温环境测量设备（零下60度）等海工实验设施，购置深海声学接收潜标、双频拖曳声学发射系统、宽带低频声源等海洋声学设备，各类大型设施及设备的价值总计超过亿元。并依托“中山大学”号海洋综合科考实习船、“中山大学极地”号破冰船等大型科研平台，构建了“数值仿真-水池实验-近海海试-远海海试”四位一体的海工教学研究体系。着力培养具有团队合作精神、大国工匠精神、创新精神的海工领域总师型人才。



海创空间——我院本科生在多项国家级学科竞赛中获奖



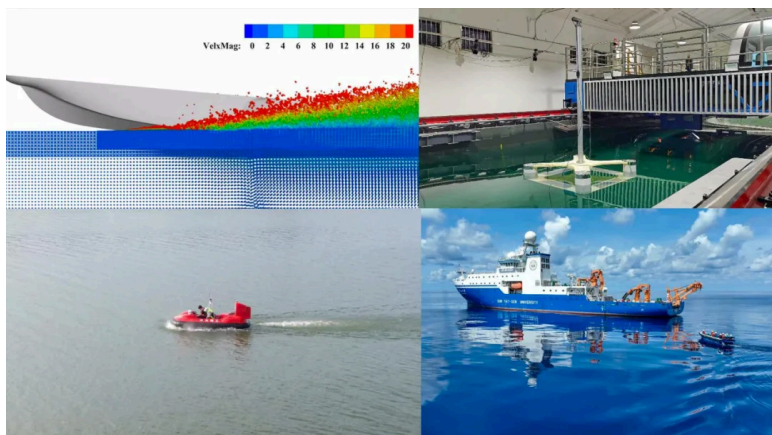
“海路通”高性能计算集群——数值仿真、数字孪生及信号处理



南校园拖曳水池（长度204m）



学生搭乘“中山大学”号参与科考航次



“四位一体”教学研究体系

NO.3

学子风采

海洋工程与技术学院自建院以来，始终坚持“立德树人”根本任务，以“筑海之路，育工之将”育人理念，培养学生精益求精的工匠精神，培育学生家国情怀、堪当大任的品格素养。学院坚持“五个融合”，通过本科生导师制引导学生从大二起接受科研训练，已有多名本科生在导师的指导下在知名学术期刊发表高水平论文，在全国海洋航行器设计与制作大赛、中国海洋工程设计大赛、大学生创新训练项目、广东省科技创新战略专项资金申报中斩获国家、省部级奖项。学院学子在各项社会实践、文体赛事中具有突出表现，学院团委、学生会和研究生会先后获评中山大学五四红旗团委、优秀学生会和优秀研究生会。

学院学生 2021-2025 年科研训练与学科竞赛获奖情况				
年份	省部级	国家级	国际级	合计
2021	2	9	1	12
2022	9	8	9	26
2023	25	13	0	38
2024	19	20	0	39
2025	26	17	0	43
合计	81	67	10	158

学院学生2021-2025年科研训练与学科竞赛获奖情况



参加全国海洋飞行器设计与制作大赛（华南赛）



参加全国海洋飞行器设计与制作大赛（国赛）



2024级本科生赴自然资源部南海调查中心认知实习



2024级学生赴“澎湖号”养殖平台认知实习



2024级学生赴中船黄埔文冲船舶有限公司认知实习

NO.4 奖学助学

为支持学生逐梦海洋，助力学生成长成才，学院在学校“助学、奖学、导学、促学”四学一体的资助育人体系下，为家庭经济困难学生提供勤工助学岗位，在缓解经济压力的同时提升综合能力。

NO.5 深造就业

海洋工程与技术专业是一门学科交叉性强、知识覆盖领域广泛的专业，旨在培养能够从事船舶与海洋结构物设计制造、声纳技术、海洋智能与无人技术等领域的水平总师型人才。毕业生能够掌握包括力学、机械、声学与信号处理、自动控制、计算机与人工智能等方面的知识和技能。毕业生可选择在海洋工程、智能控制、电子信息等多个领域的科研院所和企事业单位发展。

近年来，本专业升学就业率达97.5%，本科生毕业后可继续在本学院“船舶与海洋工程、电子信息”等相关专业攻读硕士和博士研究生。学院依托国家重大工程、中组部及教育部联培项目，与汉江国家实验室、研究院水下所、中国科学院声学研究所、中国电子科技集团、招商局工业集团等高水平研究机构及企业开展研究生联合培养，研究生指标及联培项目名额充足。同时，学生也可选择在中山大学的其他相关专业，或在中国科学院大学、北京大学、清华大学、新加坡国立大学、密歇根大学等众多国内外知名高校继续深造。研究生就业率高达100%，在相关领域的高校、科研院所、政府部门、以及华为、百度、比亚迪、小鹏汽车、明阳风电等高新技术企业就业，毕业生深受行业广泛好评。

NO.6 对外交流

学院坚持“引育并举”的“人才强院”战略，汇聚了一大批来自国内外海工领域的优秀人才，形成了一支高质量师资队伍。学院多名学生在老师的指导下，参加国际高水平专题学术研讨会进行展示和报告，积极拓展国际视野。学院“海路论坛”定期邀请国内外知名专家学者开展讲座，引导学生对话学术前沿。



中山大学海洋工程与技术学院
学院师生服务号
2篇原创内容

公众号

图文：连小倩 何子祺

责任编辑：王嘉仪

初审：连小倩 何子祺

审核：刘军 谢鹏

审定发布：李整林 曲翔

修改于2026年5月22日

