

重磅！北航2026招生政策发布！

原创 航小萱® 北京航空航天大学 2026年6月25日 11:59 北京

德才兼备，知行合一

北京航空航天大学 招生政策

01 北航2026年的招生亮点有哪些

北航持续探索新时代拔尖创新人才自主培养模式，围绕战略急需学科、交叉学科、基础学科、新工科等方向构建人才培养体系，优化招生专业布局。2026年，北航普通批次招生专业包括：



1) 拔尖创新人才培养试点项目

未来空天领军计划、量子科技先锋计划、拔尖学生培养计划（5个）、卓越人才培养试验班（6个）、未来工程师项目制育人试验班。

2) 大类招生、大类培养示范区

航空航天类、信息科学与技术类、计算与智能科学类、理科试验班类、社会科学试验班。

3) 交叉学科人才培养特区

外语交叉学科人才培养试验班、医工交叉试验班。

4) 中外合作办学项目

中法工程师试验班、中法航空试验班、中法未来科技试验班、中西智能试验班。

具体招生专业设置情况及有关事项说明，详见北航招生网“报考指南 - 招生专业”栏目 (<http://zs.buaa.edu.cn/bkzn/zszy.htm>)。

北航实行覆盖全体学生的AI教育，重点打造**1+M+N的人工智能培养体系**（即1门面向全校各专业学生的《人工智能导论》通识必修课程+M门人工智能专业进阶选修课程+N个人工智能赋能的双学士学位项目及微专业），将人工智能技术多维度、深层次、全链条融入学生培养方案。截至目前，已开设各类人工智能课程**200余门**，获批“人工智能+”双学士学位项目**5个**，全面建成以人工智能技术为内核的智慧教室，成功研发并应用“智学北航”智慧教学一体化平台和“小航AI助手”，为全校师生提供助学、助研、助管智能服务，持续推动“教”与“学”模式的深刻变革。

02 请介绍招生专业目录中的 “未来空天领军计划”

“未来空天领军计划”依托**教育部首批未来技术学院建设平台**，目标是培育未来具有深厚科学素养、引领空天科技发展的技术原创人才和卓越工程师。突破传统学科专业，实行真问题牵引、空天信融合的超常规培养模式，采用**学研一体的柔性培养方式**，学生根据未来空天技术方向网络，在双导师团指导下确定研究方向及个性化培养方案。本科阶段毕业专业依据培养方案达成度确定，可授予专业范围详见我校公布的招生专业目录。

除高考招生外，“未来空天领军计划”于春季学期面向北航学院开展增选工作，吸纳优秀学生加入该计划培养。

03 请介绍招生专业目录中的 “量子科技先锋计划”

“量子科技先锋计划”依托量子科技学院，面向量子精密测量与传感、量子计算系统、量子交叉应用、量子物理等领域，实施多学科交叉的培养模式。本科阶段毕业专业依据培养方案达成度确定，包括测控技术与仪器、计算机科学与技术、软件工程、微电子科学与工程、物理学等。

04 请介绍招生专业目录中的 “拔尖学生培养计划”

国家基础学科拔尖学生培养计划，简称“拔尖学生培养计划”，目标是培育未来领航国家发展和人类进步的科学原创人才和杰出科学家。北航现有**计算机科学与技术、数学与应用数学、工程力学、物理学、化学**等专业依托“拔尖学生培养计划”招生。

“拔尖学生培养计划”各专业在高考招生阶段直接招生，学生入校后进入对应专业基地进行学习。为适应新时代经济社会发展对复合型人才的需求，北航积极探索基础学科人才培养新模式，“拔尖学生培养计划”招收的学生，可依据自身情况自主选择本基地对应的理工双学士学位项目，执行该项目培养方案。

“拔尖学生培养计划”各专业在高考录取时均为非调剂专业；如有空额，可按年级面向相关大类专业或本基地普通班优秀学生二次选拔。

05 请介绍招生专业目录中的 “卓越人才培养试验班”

面向国家重大战略需求，北航**围绕飞行器动力工程、网络空间安全、微电子科学与工程、人工智能、电磁场与无线技术、空间科学与技术**等专业设立“卓越人才培养试验班”，建设急需紧缺专业拔尖创新人才培养直通路径。“卓越人才培养试验班”各专业均对

应有专门的国家级试点学院或国家级人才培养示范项目，依托平台层级高、资源保障能力强。

06 请介绍招生专业目录中的 “未来工程师项目制育人试验班”

“未来工程师项目制育人试验班”旨在打造能够精准对接服务国家战略需求及未来科技前沿所需要的工程师领军人才培养模式。围绕**低空飞行器、人形机器人、飞行汽车、可重复使用火箭**等科研课题，设计全周期项目制培养方案。通过项目驱动学习，学生能够接触到前沿技术和实际应用场景，培养跨学科的整合能力和解决复杂问题的能力，从而加深对新兴领域的理解，并在其中培养项目管理能力和团队协作精神。

“未来工程师项目制育人试验班”在高考招生阶段统一先按大类进入，学生在入校后、开学前依据个人意愿、高考成绩在本省同批次类型录取学生中的相对位置及项目需求分流至四个不同的项目及对应学院进行培养，满足学生在四个项目中选择的前三个志愿。各项目如有空额，可吸纳各年级有意愿的优秀学生加入该计划培养。各项目学生本科阶段专业范围详见我校公布的招生专业目录。

07 请介绍招生专业目录中的 “医工交叉试验班”

“医工交叉试验班”依托**医工学科群（生物与医学工程学院、医学科学与工程学院）**，以培养具有扎实理工科基础的医学科学家和生物医学工程师为目标，分为智能医学工程和生物医学工程两个专业培养通道。同时，北航与北京协和医学院共建“协和医班”，培养兼具多学科背景的复合型医学人才。“医工交叉试验班”招收的学生入校后先进入生物与医学工程学院就读，拟每年在入校新生中选拔30名左右进入“协和医班”。其余学生在第一学年结束后，依据学生个人意愿、大学一年级学习成绩及专业指标进行分流。从第二学年开始，分流至智能医学工程专业的学生转至医学科学与工程学院就读，分流至生物医学工程专业的学生仍在生物与医学工程学院就读。

“协和医班”的学生注册北航学籍，由北航与北京协和医学院共同制定培养方案、配备优质师资共同授课。符合培养要求的本科毕业生将获得博士研究生推免资格，由北京协和医学院录取进入直博生阶段学习，分别在六个方向进行深造。六个方向包含：

1) 医学方向

对接北京协和医学院临床医学试点班培养（需要通过试点班的招生考试），毕业授予临床医学博士专业学位（MD）。

2) 生物医学工程方向

探索培养获得协和医学专业博士（MD）和北航学术学位博士（Ph.D，北航BME等优势学科博士学位）的医工融合型创新人才。

3) 群医学与公共卫生方向

对接公共卫生专业学位博士研究生（Dr.PH）培养或公共卫生学术学位博士研究生（Ph.D）培养。

4) 医学与生命科学方向

对接学术学位博士研究生（Ph.D）培养。

5) 药学方向

对接临床药学专业学位博士研究生培养（Pharm.D）或药学学术学位博士研究生（Ph.D）培养。

6) 医学与理学交叉融合方向

对接学术学位博士研究生（Ph.D）培养。

08 请介绍招生专业目录中的 “外语交叉学科人才培养试验班”

“外语交叉学科人才培养试验班”依托北航一流外国语学科平台及顶尖工科、一流理科专业优势，致力于通过跨学科人才教育模式和交叉学科研究路径培养外语专业领军领导人才。学生入校后实行外语类通识培养，一年级第一学期结束后，依据个人意愿及学习能力自主选择专业及双学士学位项目。

“**英语-金融学**”**双学士学位项目**培养具有扎实英语功底与全球胜任力、能运用智能技术分析金融数据的跨学科拔尖人才，毕业时授予文学和金融学（国际金融方向）双学士学位；“**翻译-人工智能**”**双学士学位项目**融合翻译人文素养与人工智能数智素养，培养交

叉学科领军人才，毕业时授予文学和工学双学士学位；“英语-人工智能”双学士学位项目立足家国情怀与国际视野，培养具备批判思维与创新精神、能够融合英语能力与人工智能技术解决跨领域复杂问题的复合型拔尖人才，毕业时授予文学和工学双学士学位。



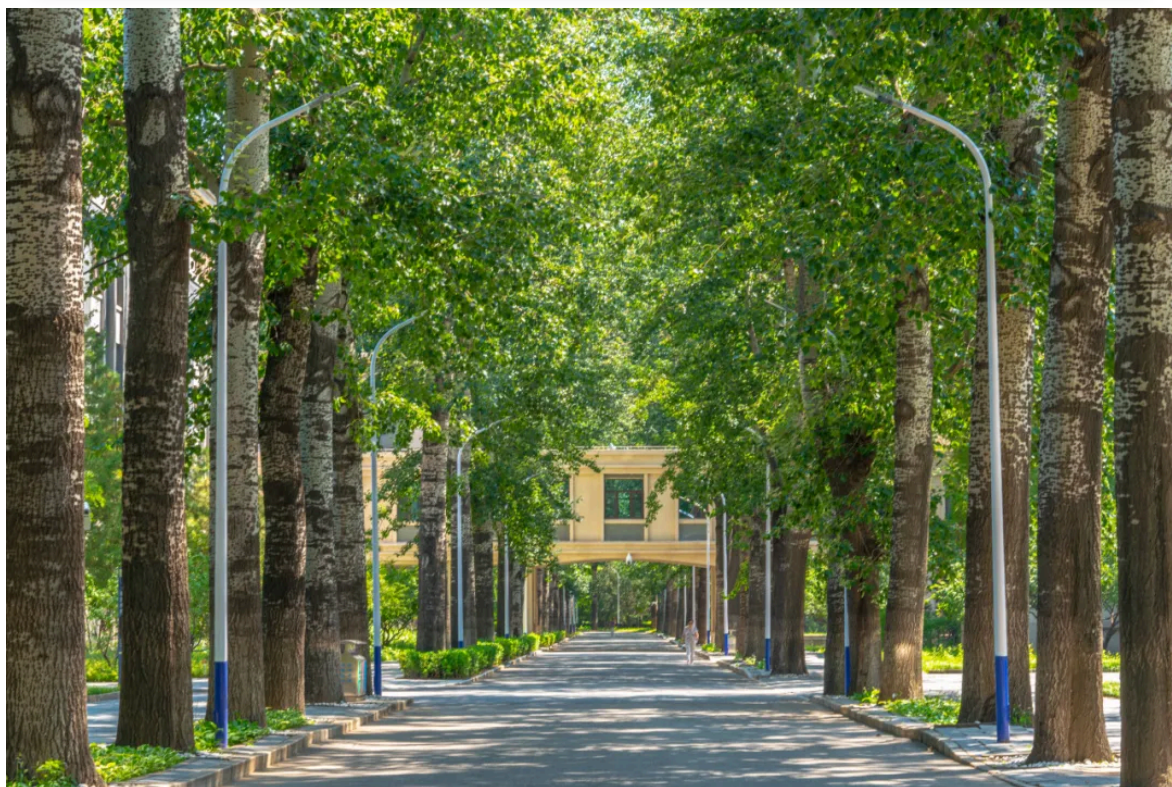
09 北航学院的大类招生专业 未来如何进行分流

北航学院工科试验班类（航空航天类）、工科试验班类（计算与智能科学类）、工科试验班类（信息科学与技术类）、理科试验班类和社会科学试验班五个大类专业招收的学生，除部分学院及专业外，其他学生经过第一年的大类培养之后，在充分尊重学生个人志愿和兴趣的基础上，依据学校专业选择政策在本大类内自主选择专业学院就读，分流时全员满足前三志愿（其中，大一学年计入专业选择课程的加权平均分达到85分以上者，满足第一志愿）。

10 请介绍北航在北京的中外合作办学项目“中法工程师试验班”

中法工程师学院是中国首个经教育部批准设立的中法合作办学工程师学院，由**北京航空航天大学与法国中央理工大学集团合作创办**。学院以培养具备全球视野、系统思维与协同创新能力的国际化卓越通用工程师为目标。新生入学后接受系统的法语强化训

练。本科前三年以夯实数理基础为核心，采用中、英、法三语教学模式，并为学生提供丰富的国际交流与学习机会。完成前三年培养方案且达到本学院工程师选拔要求（综合学生学业成绩、法语水平等因素，设定相应标准）的学生，以推荐免试攻读硕士研究生的方式继续在本学院按照工程师培养模式深造；第四学年可面向全校理工类专业双向选择研究生导师。本科阶段学业完成后，学生获得北航颁发的**人工智能、信息与计算科学、数学与应用数学、应用物理学**四个专业之一的本科毕业证书和学士学位证书。两年的硕士阶段学业完成后，学生根据研究方向获得北航颁发的**系统工程、电子信息、机械**三个专业之一的硕士研究生毕业证书和学位证书，同时获得由法国工程师职衔委员会（CTI）及欧洲工程教育认证联盟（EUR-ACE）认证的法国工程师文凭。



11 请介绍北航在杭州的三个中外合作办学项目

北航在杭州共有中法航空试验班、中法未来科技试验班、中西智能试验班等三个中外合作办学项目。

中法航空试验班

“中法航空试验班”依托中法航空学院，是落实国家层面国际合作战略部署，由**北航和法国国立民航大学合作举办**的中外合作办学项目，2023年获教育部正式批准开始招生。“中法航空试验班”致力于未来航空科技领域和航空管理领域培养具有扎实理论、过硬素养、创新思维、国际视野的卓越工程师和高精尖创新人才，执行合作办学协议规定的培养模式。采用中、法、英三语教学，实行高水平、精英式的国际工程师教育培养

范式，为优秀学生提供前往法国交流、学习项目和企业实习机会。完成前三年培养方案且达到本学院工程师选拔要求（综合学生学业成绩、法语水平等因素，设定相应标准）的学生，以推荐免试攻读硕士研究生的方式继续在本学院按照工程师培养模式深造。学生本科阶段专业在**交通运输、飞行器适航技术、测控技术与仪器、电子信息工程**范围内自主选择，毕业时可获得北航相关专业本科学历和学士学位证书；研究生阶段专业为**交通运输**（包括智能航空电子系统、智慧航空运行与安全、通信与导航技术、航空运输信息系统、低空智能运载工程等研究领域和研究方向），达到培养方案要求可获得北航硕士研究生学历和学位证书，同时获法国工程师职衔委员会（CTI）认证的工程师文凭。

中法未来科技试验班

“中法未来科技试验班”依托中法未来科技学院，是由**北航与法国国立应用科学学院合作举办**的中外合作办学项目，2025年5月获教育部正式批准开始招生。“中法未来科技试验班”致力于培养具有全球视野、创新能力和工程素养的卓越国际工程师人才，执行合作办学协议规定的培养模式。采用中、法、英三语教学，强调工程教育的卓越质量与国际化标准，为优秀学生提供前往法国交流、学习项目和企业实习机会。完成前三年培养方案且达到本学院工程师选拔要求（综合学生学业成绩、法语水平等因素，设定相应标准）的学生，以推荐免试攻读硕士研究生的方式继续在本学院按照工程师培养模式深造。学生本科阶段专业包括**计算机科学与技术、微电子科学与工程、航空航天工程、生物医学工程、材料科学与工程**，毕业时可获得北航相关专业本科学历和学士学位证书；研究生阶段专业包括**电子信息（计算机技术方向）、电子信息（生物医学工程方向）、集成电路工程、航空工程、机械、材料工程**，达到培养方案要求即可获得北航相关专业硕士研究生学历和学位证书，同时获法国工程师职衔委员会（CTI）认证的工程师文凭。

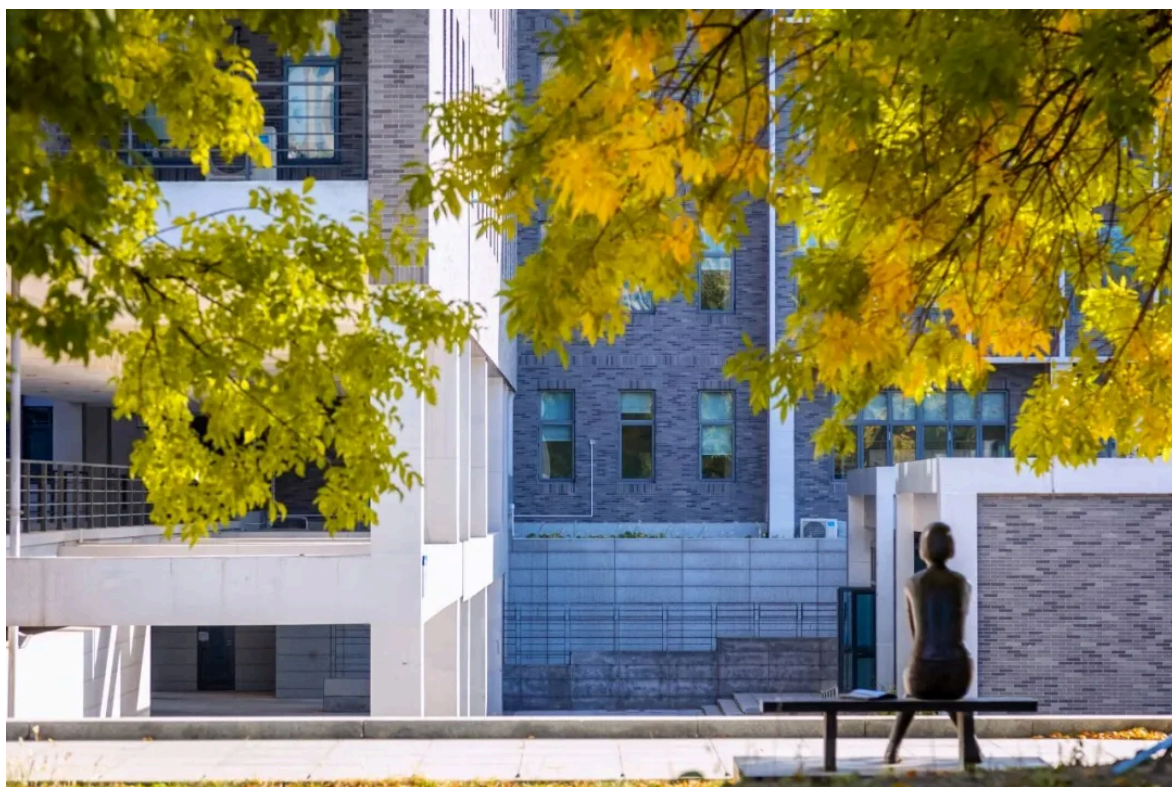
中西智能试验班

“中西智能试验班”依托北航中西智能学院，是由**北航和西班牙瓦伦西亚理工大学合作举办**的非独立法人中外合作办学机构，2025年12月获教育部正式批准开始招生。“中西智能试验班”聚焦人工智能、具身智能、制造智能、通信智能等前沿领域，以“中外学生融合培养”和全英文教学为特色，致力于培养具有国际化视野、符合智能化时代社会经济发展需求的创新人才。本科专业设有**计算机科学与技术、机器人工程、智能制造工程、通信工程专业**，学制4年。达到培养方案要求的学生，毕业时可获得北航相关专业本科学历和学士学位证书与瓦伦西亚理工大学学位证书。本科阶段专业课程采用全英文授课，以智能化为导向，打破学科边界，融合中西双方优质教育资源，构建了涵盖基础课程、通识课程、外语课程和专业课程的国际化课程体系。课程由两校共同开发，授课教师由北航与瓦伦西亚理工大学联合选派，实现高水平国际化师资共享。专业课程体系已通过西班牙官方高等教育质量评估机构AVAP认证，达到欧洲高等教育统一质量标准，为学生未来出国深造、国际交流与全球职业发展提供有力支撑。



12 请介绍招生专业目录中的 国际合作专项

经教育部批准，我校2026年继续实施国际合作专项，在部分省份安排适量招生计划，招收符合全国统一高考报名条件、有志于将来从事相关领域科学技术工作且高考成绩优秀的高中毕业生。专项外方合作单位为**俄罗斯莫斯科航空学院**（简称莫航），实行**本科“2+2”（2年北航+2年莫航）国际联合培养模式**，入学后提供俄语培训，出国期间英文授课。学费标准与我校航空航天类专业相同，出国学习期间由留学基金委根据相关规定和标准提供奖学金。学生具有我校和莫航双学籍（入学后统一参加莫航学籍考试，数学和物理科目英文试题），达到毕业及学位授予标准可获得我校“**飞行器动力工程**”专业全日制本科学历及学士学位，同时获莫航学士学位。在读学生大三学年结束均有机会获得推荐免试攻读研究生资格，比例与同专业非国际合作专项比例一致。



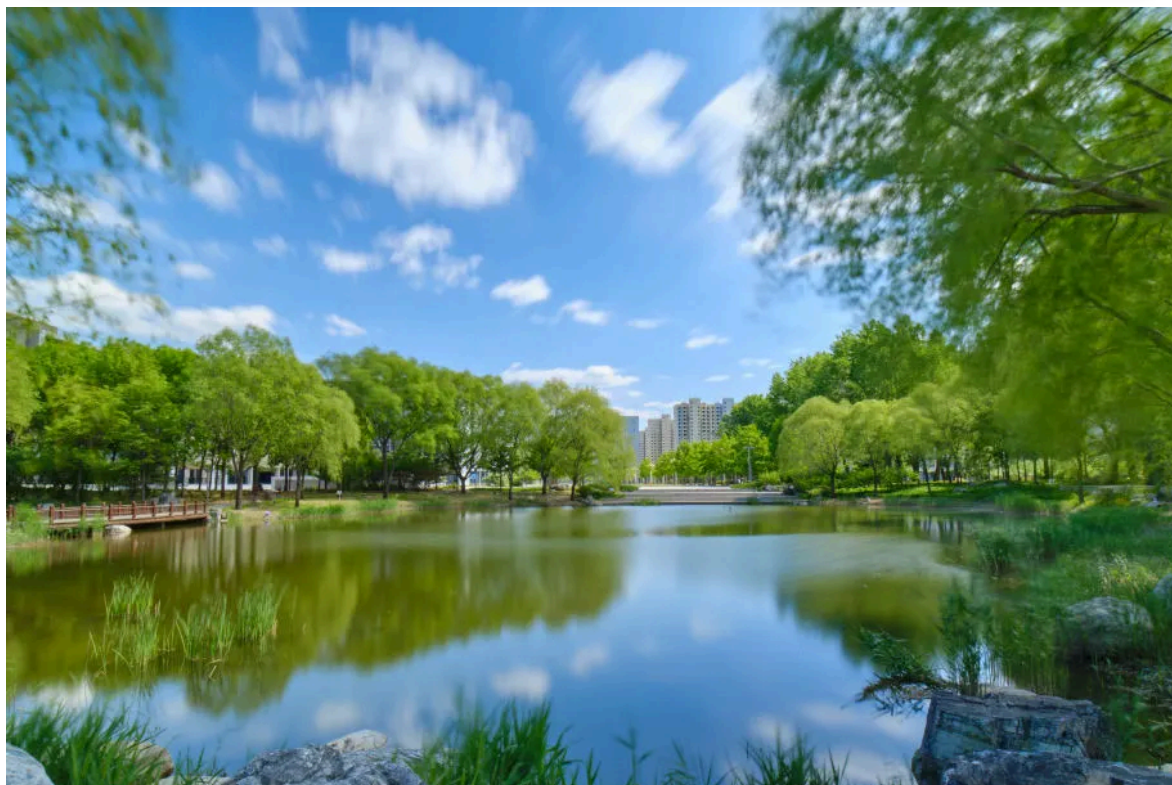
13 北航在录取时如何分配专业

依据《北京航空航天大学2026年招生章程》，在考生思想政治品德考核合格、身体健康状况检查合格并符合相关专业培养要求、成绩达到相应批次录取控制分数线，符合我校调档要求的情况下，我校依据考生投档成绩、专业志愿和我校专业志愿分配政策，由高分至低分顺序录取并确定专业，不设专业志愿级差。考生投档成绩相同时，优先按各省（区、市）确定的同分排序细则进行排序；若相关批次无同分排序细则，则依次比较语文、数学、外语、综合（高考综合改革省份为三门选考科目总分）科目分数进行排序。

对于河北、辽宁、山东、浙江、重庆、贵州、青海等实行“专业+院校”投档模式的省份，考生分配专业以该省公布的高考投档录取规则为准。对于其他省份，当考生填报的所有专业志愿都无法满足时，若服从专业调剂，则调剂到相同科类（专业组）内其他符合录取条件且未录满的专业，若不服从专业调剂则作退档处理；如考生填报专业志愿中包含工科试验班类（航空航天类）、工科试验班类（计算与智能科学类）、工科试验班类（信息科学与技术类）、理科试验班类中的任意三个，我校在分配专业时可确保零调剂。确定专业时，同一考生如符合多项增加分数投档条件的，只能取其中幅度最大的一项分值且不超过20分。

其他相关政策，考生可在填报高考志愿前向我校相应省（区、市）招生工作组负责人咨询。

强基计划、外语类保送生、高水平运动队、民航飞行学员等有其他要求的特殊类型考生，上述政策以当年相关类别招生简章规定为准。



14 学生入校后是否可以转专业 有其他专业学习途径吗

北航学生**转专业机会多**：除部分有特殊政策限制的专业和学生以外，其余学生在大一结束后即可申请转专业（跨大类转专业）；此后，每学期均有申请转专业的机会。

北航致力于充分满足学生个性化成长的需要，向学生提供更多跨专业、跨学科学习的机会。学有余力、对未来有相应规划或者有相关专业兴趣的学生，可以跨专业大类修读辅修专业，达到培养方案要求后授予辅修专业学士学位；辅修专业目录以我校教务部门给学生公布为准。同时，依托顶尖优势工科，积极开设双学位项目和联合学士学位项目供相关专业学生选择，详见我校公布的招生专业目录。



15

北航毕业生的保研、升学、 出国及就业情况如何

保研情况

北航为本科阶段在学习成绩、创新能力、综合素质等方面表现优秀的学生提供免试推荐研究生机会。依据推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生的相关工作办法，综合考虑学校多元激励、学科发展需求及学生个人意愿等因素，原则上在综合成绩排名位于前70%的学生中进行遴选。各学院负责依据学校要求制定本学院（专业）免试推荐研究生遴选办法。近年来，北航本科生整体保研率**近50%**。

部分特殊培养计划（项目）学生保研政策依据其培养方案执行。

升学、出国及就业情况

北航毕业生在升学和就业市场上有着超高的竞争力，呈现出“**三高**一多”的特点：**升学率高、毕业去向落实率高、就业质量高、重点领域就业人数多**。近年来，北航总体毕业去向落实率稳定在95%以上，保持高位稳定；2025年，本科毕业生整体深造率77%，位居全国一流高校前列。

北航毕业生就业去向既具有鲜明的行业特色，分布又兼具广泛性。在就业领域方面，以航空航天为代表的国防科研领域、以IT信息为代表的新兴技术领域、以公务员及选调生为代表的公共服务领域就业人数比例总体各占1/3；在就业地区方面，前往超一线城市和新一线城市就业人数比例达85.73%，其中北京市就业人数比例达51.91%。



16 北航学生的就读校区、学费及住宿费标准如何

就读校区

北航在北京市有海淀区学院路、昌平区沙河高教园两个校区，在浙江省有北航杭州国际校园，形成“**京杭两地三校园**”格局。除中法航空试验班、中法未来科技试验班、中西智能试验班录取的学生在杭州国际校园就读外，其他学生均在北京校区就读。各专业及所在学院对应的具体校区信息，将通过各省级招生考试机构给考生公布，同时也将在学校寄给新生的录取通知书中明确。依据校区规划的学科专业及学院布局，北京校区部分学生可能会在大学期间转迁校区，以学校及学院通知安排为准。

学费标准

北航严格依据政府有关标准收取学费。软件工程专业三、四年级学费为15000元/年；设计学类专业一年级学费为8000元/年，二至四年级学费为10000元/年；社会科学试验班学费为5000元/年；理科试验班类（中外合作办学，中法工程师试验班）、工科试验班类（中外合作办学，中法航空试验班）、工科试验班类（中外合作办学，中法未来科技试验班）学费为50000元/年，工科试验班类（中外合作办学，中西智能试验班）学费为80000元/年；其他专业学费为5500元/年。大类专业招收的学生在选择具体专业后，学费执行对应专业标准。

住宿费标准

北航在北京的住宿费标准为四人间650-1200元/学年/人，依据学生所在校区及分配宿舍情况而定；北航杭州国际校园（中法航空学院、中法未来科技学院、中西智能学院）住宿费标准为双人间2000元/学年/人。北航学生由学校统一安排宿舍楼、房间及床位。



17 北航学生的奖助学金情况如何

北航面向校内在读学生构建了以“国家资助、社会捐赠、学校出资”三位一体的奖学金体系，2025年为本科生总计发放奖学金约2200万元，覆盖率达到65%。充分发挥奖学金在人才培养工作中的导向作用，激励学生勤奋学习、刻苦钻研、品学兼优、德智体美劳全面发展，向空天报国、追求卓越的目标不断进取。

北航历来非常关心和重视家庭经济困难学生的学习和生活，以“扶贫、助学、励志”为资助育人目标，不断完善“奖、助、勤、贷、补”互为补充的多元化资助体系，并在新生入学时为相关同学开设“绿色通道”。**北航承诺，不会让任何一名学生因家庭经济困难影响学业。**



18 北航国家专项计划、高校专项计划、民族专项计划怎么招生

国家专项、高校专项和民族专项计划的实施范围、考生报考条件均由相关省（区、市）主管部门发布并负责审核。

国家专项计划

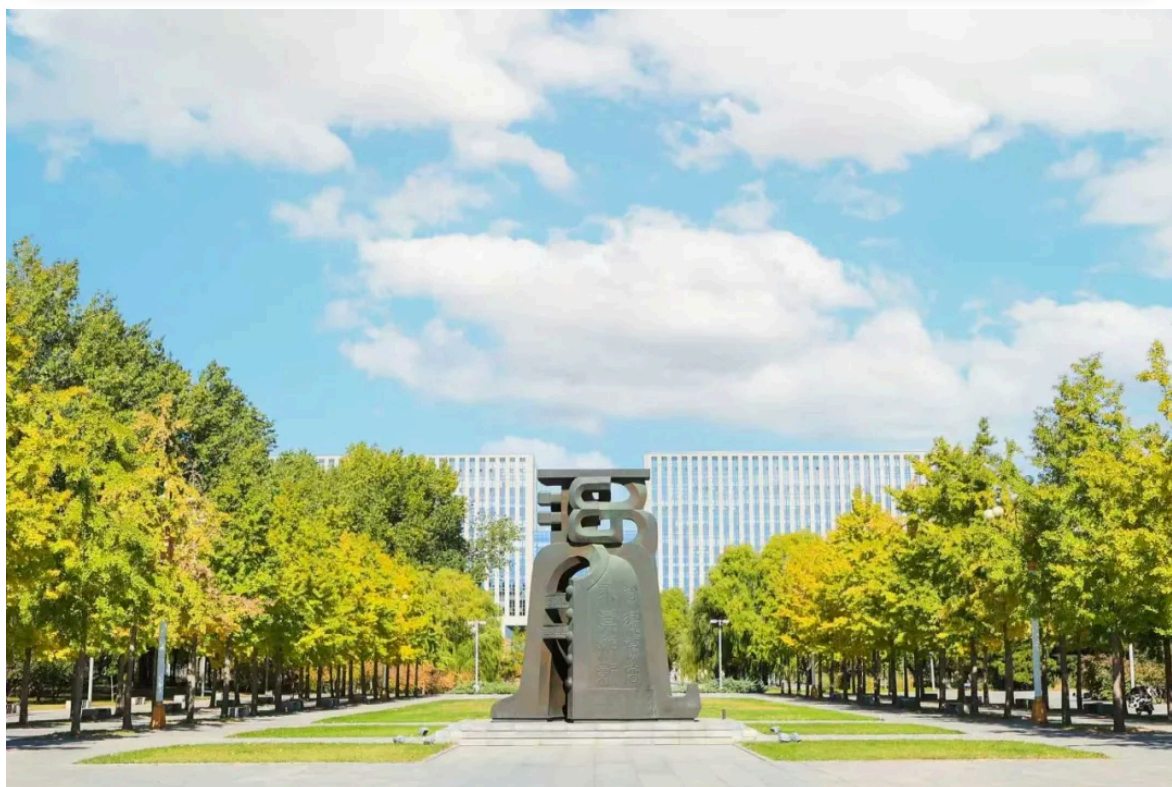
国家专项计划由国家统一组织实施，具体招生专业及录取政策以生源地省招办公布为准。我校国家专项计划不需要单独报名和递交其他材料。报考国家专项计划的考生，录取分数原则上不低于招生学校所在批次科类录取控制分数线。对于合并本科录取批次的有关省份，录取分数不低于本科批次录取控制分数线。

高校专项计划

高校专项计划主要招收边远、脱贫、民族等地区县（含县级市）以下高中勤奋好学、成绩优良的农村学生。具体招生专业及录取政策以生源地省招办公布为准。我校高校专项计划不需要单独报名和递交其他材料。报考高校专项计划的考生，其投档成绩应达到所在省（区、市）特殊类型招生控制分数线（未合并本科批次的省份为普通一批最低录取控制分数线）。

民族专项计划

民族专项计划中，民族班考生依照各省招生计划、考生志愿和高考分数由高到低顺序录取并分配专业，录取分数线不低于生源所在省份本科相应批次高校提档分数线下40分。内地新疆班、内地西藏班考生招生录取工作参照国家相关政策执行。



除国家特殊要求外，往届生与应届生一视同仁；除飞行技术专业外，无男女比例限制。我校外语交叉学科人才培养试验班（内含英语、翻译专业）要求外语语种为英语，飞行技术专业相关要求详见我校飞行技术专业招生简章，其他专业对外语语种均没有限制。

我校在本科招生、大类专业选择及后续培养等环节，各专业对考生身体条件要求均执行教育部、原卫生部、中国残疾人联合会印发的《普通高等学校招生体检工作指导意见》及有关补充规定。不能准确在显示器上识别红、黄、绿、蓝、紫各颜色中任何一种颜色的数码、字母者不能录取到计算机科学与技术专业；色觉异常Ⅱ度（俗称色盲）者不能录取到应用物理学专业；轻度色觉异常（俗称色弱）、色觉异常Ⅱ度（俗称色盲）者不能录取到化学、工科试验班类（医工交叉试验班）、设计学类专业。相关体检受限条件也可见北航招生网“报考指南 - 招生专业”栏目信息。

对于强基计划、高水平运动队、民航飞行学员等特殊类型考生报考要求及身体条件限制，依据教育部有关规定和我校当年相关类别招生简章执行。

20 北航招生相关问题的咨询方式是什么

北航招生工作办公室

招生咨询电话

010-83429695

对外咨询时间

09:00-11:30、14:30-17:00

北航本科招生信息网

<https://zs.buaa.edu.cn>

涉及各省（区、市）具体地区详细的招生政策，请联系我校各省（区、市）招生工作组，相关联系方式（QQ群、电话）请见学校官方公众号。



2026

北航等你报考！

往期推荐

都来看：多少分，上北航！

权威！北航2026报考指南！

北航2026年招生章程发布！

出品 | 航小萱®工作室
素材来源 | 招生work办公室
编辑 | 张西贝

点个赞

点分享

点推荐

2026, 北航等你! · 目录

上一篇 · 这里是, 北京航空航天大学!