

车辆工程

专业简介

车辆工程专业培养德智体美劳全面发展，具有健全人格、良好的人文素养和职业道德，富有家国情怀、社会责任感和使命感，掌握扎实的数学、自然科学、工程基础知识和专业的基础理论，并能综合运用专业和跨学科知识分析解决车辆系统设计、制造、检测与控制等领域复杂工程问题，具有良好学习与实践能力、团队合作精神、创新创业意识和开阔的国际视野，能够在车辆工程及相关交叉领域从事科学研究、设计制造、技术开发、工程应用、运行管理、技术服务等工作的卓越人才。

专业特色和优势

本专业通过中国工程教育专业认证，入选国家一流本科专业建设点，依托的车辆工程学科方向为北京市重点学科，具有博士、硕士学位授予权。本专业拥有中国工程院院士、国家“万人计划”领军人才、北京市教学名师等在内的高水平师资队伍，博士学位教师占比100%，本专业与北京现代汽车有限公司等企业合作建立多个校外人才培养基地，具有完备的校内实验室系统，支持学生实践能力培养。

成立汽车创新实验基地，学生可参与多项全国级别的科技竞赛。由车辆工程系教师指导的北京科技大学代表队在历届全国大学生智能汽车竞赛中屡创佳绩，举办十八届以来共获得36个特等奖，22个一等奖，20个全国总冠军，4个国际赛冠军；荣获2017年度全国大学生“小平科技创新团队”荣誉称号（全国50支）。

主要课程

汽车构造、汽车理论、汽车动力系统原理、汽车设计、汽车试验学、汽车电子与电气技术等专业核心课；智能交通概况、新能源汽车大数据分析与应用、车辆系统动力学及控制、汽车自动变速系统结构与控制、汽车振动与噪声控制、专用车辆设计等专业拓展课。

国际交流

与海内外著名高校（包括德、美、英、澳等国家，以及中国香港、台湾及内地的30多所高校）建立了交换生联合培养制度。学生可通过“优秀本科生国际交流项目”赴境外名校交流学习。

每年夏季小学期，邀请多位研究领域海外专家、教授，为学生讲授专业课程、前沿课程，进行专业拓展。

未来发展

毕业生进入的领域主要有：汽车制造、机械制造、轨道车辆、工程机械、航空航天、石油化工、国防工业等其他行业从事技术、管理、科研和教学等工作；

本科生就业率达99%以上，深造率达70%以上。

国内读研：清华大学、北京大学、北京航空航天大学、北京理工大学、上海同济大学、北京科技大学等；

出国（境）深造：德国亚琛工业大学、德国不伦瑞克工业大学、澳大利亚昆士兰大学、英国约克大学、新加坡国立大学、香港理工大学等；

主要就业单位：中国第一汽车集团、比亚迪股份有限公司、北汽集团、上汽通用五菱、东风汽车集团，陕汽集团、北京奔驰，宝马等国际国内著名汽车公司。等国际国内著名汽车公司。