

交通运输（中外合作办学）专业

发布时间：2025-05-27

阅读次数：15460

1.项目介绍

交通运输（合作办学）专业由北京交通大学交通运输学院和荷兰代尔夫特理工大学（Delft University of Technology）土木工程与地球环境学院联合举办，是北京地区高校中第1个获教育部批准的“交通运输”本科教育中外合作办学项目【教外综函[2017]5号】。项目每年面向全国统一招收60名学生，纳入国家普通高等学校招生计划。

北京交通大学交通运输专业拥有深厚的历史积淀，是学校历史最悠久、最具特色、实力最强的专业之一，也是国内最早的交通运输学科。合作方荷兰代尔夫特理工大学被誉为“欧洲的麻省理工”，在2022-2024年QS世界大学土木工程、建筑学、机械工程等多个学科专业排名中位列世界前3名。

本项目依托两校在交通运输领域多年的学术积累与研究优势，融合国际先进理念，构建系统化、跨学科的课程体系。注重人工智能技术与交通系统的深度融合，强调基础能力、创新意识与工程实践的综合培养，致力于打造具备跨文化沟通能力、行业创新潜力、全球视野与国际竞争力的交通运输领域卓越人才。

2.培养目标

坚持“国际化、宽口径、厚基础、重研究、有特色、求创新”的人才培养目标定位，适应社会经济和交通运输专业工程领域国际化发展需求，培养具有社会责任感和职业道德素质，良好的科学、人文素养和创新意识，具备主动与终身学习能力、辨析与创新创业能力、跨文化交流表达能力、团队协作与组织能力、国际化环境适应能力，熟悉中国交通运输特点、了解国际标准规范、基础理论扎实、专业知识系统，能够从事交通运输专业领域的分析、规划、设计、运营与管理，具有良好工程实践能力和国际视野的拔尖人才，并为人才的国际化深造打下良好基础。

3.项目特色

项目地位	❖ 教育部批准的北京市第1个“交通运输”专业中外合作办学项目； ❖ 2024“软科世界一流学科排名”中，中国内地高校共有18个学科位列世界第一，北京交大交通运输工程学科位列其中，成为全球55个学科“冠军”高校之一； ❖ 代尔夫特理工大学2024-2025年QS世界排名综合位居世界第49位，属世界一流大学； ❖ 在2020-2024年QS世界大学土木工程、建筑学、机械工程专业排名中，代尔夫特理工大学位列世界前3位。
师资科研	❖ 拥有国家级教学示范中心，教学资源优质、平台完善； ❖ 核心专业课程由中荷双方教师联合授课，采用全英文教学，强化国际化培养； ❖ 三分之一以上课程由荷方资深教师执教，确保教学质量与国际接轨； ❖ 毕业设计实行中外双导师联合指导机制，提升学生科研能力与国际视野。
人才培养	❖ 摒弃传统翻译式英语教学模式，重视学生英语思维及能力训练； ❖ 前两年全英文专业课均配有中方合作教师跟踪辅导，渐进式实现全英文教学。
留学深造	❖ 代尔夫特理工大学可接收60%本合作项目的学生继续深造攻读硕士学位，学生需满足其硕士入学基本要求。

4.课程设置



以交通运输为核心，融合通识素养、工程基础、人工智能等多维能力培养方向，构建覆盖“基础能力—专业素养—工程实践”的课程体系，强化道路与铁路运输两大领域的综合分析与实践训练，贯穿中英文教学与国际化学习环节，全面提升学生的数理基础、编程能力、智能交通素养、工程实践能力以及跨文化沟通能力，实现交通运输领域国际化卓越人才培养。

核心课程：管理运筹学、交通运输经济学、流体力学、Python 在交通分析中的应用、交通流理论和智能交通、系统管理策略、城市公共交通导论、轨道交通运输导论、铁路站场与枢纽等。

5.学制与学位

学制4年，学生主要在北京交通大学学习，暑期可赴欧洲开展游学交流。第4年将在代尔夫特理工大学开展为期2周的访学与毕业设计研究，亦可根据个人意愿申请3个月的深度科研访学。

学生完成本项目所有课程以及双方导师共同指导的毕业设计，成绩合格后获北京交通大学工学学士学位和毕业证书，同时获得代尔夫特理工大学的学习经历证明。

6.学习费用及管理规定

1) 国内费用：

- 学费：8万元人民币/学年。
- 住宿费：学校统一安排，根据住宿条件不同，750-1200元人民币/学年。

2) 代尔夫特理工大学费用：

- 学费：暑期游学及两周访学，荷方不另收取学费。
- 住宿费：住宿可选择大学公寓或租房等，费用自理。

3) 管理规定

学生录取后即获得北京交通大学学籍。学生如达不到北京交通大学和代尔夫特理工大学的学习要求，按照双边学校的规章制度执行。

7.入学条件

入学后外语教学只设英语，有大量课程为全英文授课，要求考生有较好的英语基础。录取至中外合作办学专业的考生入学后不得转入非中外合作办学专业。色盲考生不能报考。

8.升学与就业

本专业培养具有国际视野交通运输人才，学生具有适应能力强、实干精神强、创新意识强、跨文化交流能力强的特点，能较快适应交通运输领域的需求。截至2024届（共4届），毕业生总人数233人，深造率达78%，境内保研、考研、攻读第二学位人数70人，境外深造112人，就业及其他51人。毕业生去向分析显示，本项目毕业生在国内外深造和就业市场上均表现出色，在培养国际化、高素质的交通运输人才方面取得了显著成效。

交通运输（中外合作办学）	近四年平均情况
毕业人数	233
上研人数（保+考）	58
留学人数	112
就业人数	51
毕业去向落实率（%）	100
近4年境内上研院校示例	北京交通大学、清华大学、北京大学、浙江大学、上海交通大学、北京航空航天大学、华中科技大学、东南大学、南开大学、同济大学、中国铁道科学研究院
近4年境外留学院校示例	代尔夫特理工大学、帝国理工学院、新加坡国立大学、伦敦大学学院、加州大学伯克利分校、墨尔本大学、悉尼大学、新南威尔士大学、香港大学、加州大学洛杉矶分校、密歇根大学安娜堡分校、慕尼黑工业大学、伦敦大学国王学院、香港中文大学、香港科技大学、香港理工大学、华威大学、利兹大学、格拉斯哥、南安普敦大学、南加州大学

近4年就业单位示例	就业领域涵盖铁路、地铁、物流、航空等多个交通运输相关行业，就业单位包括交通运输部直属单位、中国铁路各局集团有限公司、各地地铁集团有限公司、小米等知名企。既有进入国企、央企、体制内的稳定选择，也有进入新兴科技企业的创新路径。
-----------	---