

汽车学院 2022 级强基计划学生本研转段工作实施细则

为确保 2022 级强基计划学生本研转段工作顺利进行，根据《关于开展 2022 级强基计划学生本研转段工作的通知》、《同济大学 2022 级强基计划学生本研转段工作方案》等相关通知要求，结合汽车学院实际情况和培养学科特色，特制定本实施细则。

一、 组织分工

汽车学院强基计划本研转段领导小组由分管教学工作的院领导担任组长，学院院长、党委书记、纪委书记、分管学生工作副书记和导师代表作为成员。

在领导小组的指导下，成立工作小组实施强基计划本研转段工作，参照同济大学接收推荐免试研究生的工作要求开展选拔考核工作并报研究生院审核。

二、 学科专业简介

1. 拟接收强基转段的专业：智能电动车辆、车辆工程、动力工程及工程热物理。

2. 专业简介：

智能电动车辆专业于 2025 年首次招生。2023 年，为积极响应国家号召，呼应行业需求，把握变革趋势和机遇，同济大学汽车学院及时启动“智能电动车辆”新增学科硕博士学位授权点申请，2024 年 9 月，国务院学位委员会批准同济大学新增智能电动车辆一级交叉学科申请。智能电动车辆学科面向创新型国家建设对智能电动车辆急需紧缺人才的重大需求，聚焦自主与网联智能驾驶、车用新能源与动力、

智能电动车辆设计三大二级学科方向,深度融合机械-电子-信息-控制-能源-动力-材料-设计等智能电动车辆信息系统,重点围绕异构智能交通系统的功能安全、预期功能安全、信息安全、绿氢与氢基燃料制备、动力系统新构型、车载燃料电池与动力电池复合电源、电驱动系统、车用新材料与新结构、人机工程与人机交互、空气动力学等关键问题开展学科交叉性研究工作,强化机-力-电-信学科交叉模式的多元融合和创新,培养具有独立思考、批判性思维和创新能力的智能电动车辆领域复合型拔尖创新人才。

车辆工程专业于 1990 年获得硕士学位授予权,1996 年被确定为上海市教委重点学科,1998 年被批准为“车辆工程”博士学位授予点,1999 年成为机械工程博士后流动站的组成部分,2000 年被评为上海市重点学科,2007 年再次获得上海市重点学科。所在汽车学院聚焦新能源汽车和智能网联汽车,依托“智能型新能源汽车创新引智基地”、“新能源汽车工程国际合作研究中心”、“中德汽车联合研发中心”3 大国际化科创平台,“新能源汽车及动力系统工程研究中心”、“智能型新能源汽车协同创新中心”、“国家大型科学仪器中心平台—汽车风洞”、“燃料电池汽车及动力系统工程技术中心”、“国家能源氢动力重点实验室”5 大国家级科创平台,“教育部新能源汽车工程研究中心”、“上海市交通工具空气与热模拟风洞重点实验室”、“上海电动汽车工程技术研究中心”、“上海科创中心-智能型新能源汽车功能型平台”4 大省部级科创平台,积极开展前沿科学研究、前瞻技术研发和重大产品开发,在国内具有重要的学术地位,在国际上具有一定的学术影响力。目前已建成国内第一个依托高等院校的智能网联汽车测试与评价基地。

动力工程及工程热物理专业于 1926 年由国际著名内燃机专家汉斯·李斯特（Hans List）教授（奥地利 AVL 李斯特公司创始人）在同济任教时创建。1987 年和 2003 年由国务院学位委员会先后批准为硕士和博士学位授权点。所在汽车学院聚焦新能源汽车和智能网联汽车，依托“智能型新能源汽车创新引智基地”、“新能源汽车工程国际合作研究中心”、“中德汽车联合研发中心”3 大国际化科创平台，“新能源汽车及动力系统工程研究中心”、“智能型新能源汽车协同创新中心”、“国家大型科学仪器中心平台—汽车风洞”、“燃料电池汽车及动力系统工程技术中心”、“国家能源氢动力重点实验室”5 大国家级科创平台，“教育部新能源汽车工程研究中心”、“上海市交通工具空气与热模拟风洞重点实验室”、“上海电动汽车工程技术研究中心”、“上海科创中心-智能型新能源汽车功能型平台”4 大省部级科创平台，积极开展前沿科学研究、前瞻技术研发和重大产品开发，在国内具有重要的学术地位，在国际上具有一定的学术影响力。目前已建成国内第一个依托高等院校的智能网联汽车测试与评价基地。

汽车学院拥有专任教师 90 人，其中专业技术职务正高级 38 人、专业技术职务副高级 44 人，中国工程院院士 3 人，国家杰出青年科学基金获得者等各类国家级人才 22 人次，省部级人才 44 人次。

三、计划招生人数

计划招生人数：3-5 人

四、 申请条件

1. 本科专业背景要求：数学与应用数学、应用物理学、应用化学、工程力学。

2. 需获得强基计划学生本研转段推荐资格。

3. 原则上只能申请直接攻博，CET6 $\geq$ 425 或 TOEFL $\geq$ 90 或 IELTS $\geq$ 6.0。

五、 申请材料

考生须提交以下申请材料电子版和纸质版（按顺序装订），其中电子版打包上传至同济大学研究生报考服务系统，纸质版于面试当天提交。

1. 《强基计划学生直接攻读博士研究生报名表》（附件 1）；

2. 本科成绩单原件（加盖学校教务部门公章）；

3. 本科成绩排名证明原件（加盖学校教务部门公章）；

4. 外语水平证明（如：英语四、六级考试成绩，托福成绩或 GRE/GMAT 成绩等）；

5. 拟攻读学位学科相关的副教授（及以上）职称的专家书面推荐信 2 份（线上提交）；

6. 其他材料（如：能体现个人学术水平的学术论文、出版物、专利或原创性工作成果，各类获奖或资格证书等）

六、 申请流程

有意申请者请于 5 月 14 日上午 11:00 前通过同济大学研究生报考服务系统（<https://yzbm.tongji.edu.cn/>）报名。

七、 考核内容及方式

1. 考核内容：专业基础 100 分（参考学生全部课程的百分制平均成绩），外语能力 50 分，专业综合面试 150 分（主要考察培养潜力、分析和语言能力、综合素质等），总计 300 分。考核分数低于 60%者不

予录取。

2. 考核方式：面试

考核结束后3个工作日内在汽车学院官网(auto.tongji.edu.cn)公布拟录取名单。

八、其他

（一）强基计划学生在报名申请本研转段时应慎重考虑，诚实守信。学生在确定获得本研转段拟录取资格后，学校将不再为其提供包括办理中英文成绩单在内的出国留学申请相关文书证明以及本科毕业就业推荐等相关服务，也不予受理其延长学习年限的申请。

（二）获得强基计划本研转段拟录取资格的学生，如2025-2026学年结束未能如期毕业，影响研究生阶段入学资格将自行承担后果。

（三）获得强基计划本研转段拟录取资格的学生，如出现以下情况，一经查实，报强基计划本研转段领导小组批准，学校将取消其拟录取资格：

1. 提交的信息不真实、不准确，伪造证书或证明材料的；
2. 本科毕业前出现违法违纪行为或受到校纪校规处分的。

（四）通过强基计划本研转段进入博士阶段学习的学生，在读期间除遵循同济大学直接攻博研究生考核要求和管理办法以外，原则上不得申请转为硕士。如在博士阶段第四学年仍有学业困难或其他特殊情况的，需由导师提出转硕申请，经学科专业委员会讨论同意后，按相关管理办法要求报上级审批。

（五）本方案未尽事宜，按照教育部和学校相关规定执行。

九、咨询与申诉

为增强复试录取工作透明度，学院特为考生设立咨询电话：
021-69589841，咨询邮箱：12666006@tongji.edu.cn。

如对我院复试录取结果或过程有异议，可先通过上述咨询电话或邮箱进行申诉。如对申诉结果不认可，可向我院纪委投诉，投诉邮箱：
eagledeng @tongji.edu.cn。

附件 1：强基计划学生直接攻读博士研究生报名表

汽车学院

2025 年 4 月

附件 1:

同济大学汽车学院强基计划学生直接攻读博士研究生报名表

姓 名		性别		学号	
本科就读学校 and 学院					
专业及 年级		身份证号码			
专业类别	☐ 国家一流学科 ☐ 其它				
外语水平					
联系电话		E-mail			
通讯地址				邮 编	
个人简历 (1、自高中起主要学习和工作经历；2、本科期间获得的奖励和荣誉；3、参加过的科研工作和学术成果；4、其他对申请有参考价值的情况。页面不够可续页)：					
申请人声明： 我保证提交的申请表和申请材料真实、准确，若有任何弄虚作假行为，我愿意承担相应的责任。 申请人签名：年 月 日					